

Historie Soustředění Turbošnek teamu NM&ZR

Soustředění 2017



Soustředění putování na bajkách 6.-9.května 2017

Jiný formát a především přítomnost doprovodného vozidla, to bylo soustředění 2017, kdy nás trasa přes Vír, Černou Horu, Blansko, Macochu, Bouzov, Lanškroun, Litomyšl, Touloucovy Maštale zavedla zpět do Nového Města na Moravě. Zajímavá zkušenost, která přinesla nejedno zvláštní zjištění. Celkem jsme za 4 dny v sedle najezdili **364 km** s převýšením 8300m



Den první (6.5.) : najeto 81 km - průměr 13,7 km/h - převýšení cca 2130m

Sešli jsme se v Novém Městě v sobotu ráno ve 3 lidech a 2 osoby nám dělali doprovod v autě, každý večer na nás čekali v místě ubytování.

Vyjeli jsme směr Zubří po silnici a pak po zelené na Lísek, Pletenici a po žluté dolů směr Dalečín. Tady po červené na Karasín náročným výjezdem od řeky. Sešup dolů do Víru po červené a výjezd na Zubštejn a Pivonice. Tady, v lehce bahnitém, sjezdu do Štěpánova lehl chudák Jára a pěkně si narazil bok. Od té doby s tímto zraněním bojoval po zbytek expedice. Oběd v Nedvědicích přišel velice vhod. Dále při řece Svratce až kousek za Černvír. Pak prudce nahoru do Křížovic po modré (někteří tlačba) a dále po žluté Křepotv k vrchu Sýkoř. Na ten jsme nejeli a od hájovny sjeli po žluté do Lomnice nádherným sjezdem. Tam jsme chytili červenou značku a prudce nahoru do Rašova a Kunčiny Vsi. Tady už jsme měli z prvního dne to nejhorší za sebou a následoval už jen sjezd po žluté podél potoka Býkovka do Černé Hory, kde byl nocleh v ubytovně.

Dnes bez deště a v teple.

Den druhý (7.5.) : najeto 83 km - průměr 13,4 km/h - převýšení cca 2000m

Ráno jsme vyrazili za podmračené oblohy dále po zelené na Blansko. Z Hořic modrým sjezdem. Z Blanska modrá na Obůrku, místy náročným terénem. Žlutá Těchov – zde se nám Jarda oddělil a jel přímo do Sloupu. My sjeli hroznou roklí po zelené ke Skalnímu Mlýnu a po žluté na Macochu. Ve Slopu jsme se sešli s odpočatým Jardou a po modré údolím Punkvy na Skalky (735 m). Kousek za tímto nejvyšším vrcholem Dražanské vrchoviny čekala obec Benešov, kde mají úžasnou hospodu. To byl oběd někdy kolem 13 hodiny. Pak přes Kofenec dále po modré na Pohoru, Jaroměřice, Nectava, Kladky a odtud snad 10 km údolím dolů do Kozova, kde na Valáškově gruntě byl druhý nocleh.

Zpočátku podmračený, ale pak nádherný slunečný den.

Den třetí (8.5.) : najeto 107 km - průměr 15,2 km/h - převýšení cca 2300m

Kozov leží pod hradem Bouzovem, tak jsme hned po ránu zajeli do jeho areálu. Impozantní hrad. Po červené přes Bezděkov, Veselí, po modré Studená Loučka, Maletín, Dolní Bušínov, dále zelená Hoštejn – zde se odpojil Jarda a po silnici uhněl do Lanškrouna. My jsme chtěli zdolat vrch Lázek (714 m), a proto jsme přes Drozdovskou Pilu po žluté na něj vyjeli. Docela hustý a dlouhý. Z vrcholu nádherný rozhled a ještě lepší sjezd po zelené do Lanškrouna, kde už na nás Jarda čekal v hospodě. No, pak jsme chtěli jet po zelené do České Třebové, ale před Třebovskými stěnami jsme zakufrovali a přidali si cca 10 km. To už se začalo zatahovat a přišel drobný déšť. Jarda v Č. Třebové najel na silnici do Litomyšle a mastil po ní. Uzlík a Maťa použili terén a po zelené přes pořádný kopec Na Šklíbandě jsme našli Litomyšl už dost pozdě. Bydlení v krásném hostelu zařídil Jarda.

Ze začátku dne krásně, ale k večeru trochu deště.

Den čtvrtý (9.5.) : najeto 93 km - průměr 15 km/h - převýšení cca 1800m

Ráno zima jako prase – dlouhé všechno i rukavice, teplota do 10 stupňů a vítr.

Jarda se hned ráno rozhodl, že pojedou do Nového Města rovnou, my dva poslední mohykáni jsme chtěli dodržet plán cesty a tak jsme přes Končiny, Netřeby, Tisovou po zelené dojeli do Vysokého Mýta – to byla ta rovnější část etapy. Odtud již po žluté stálým stoupáním na Nové Hrady a Touloucovy Maštale do Budislavi. Smůla – hospoda na oběd zavřená, ale Maťa čistě náhodou narazil na hodnou paní, která nám otevřela jinou hospůdku a něco teplého do úst dala...

Z Budislavi jsme po obědě startovali za hustého sněžení!! po žluté kolem Širokého dolu na Lucký vrch a to už jsme byli skoro doma. Pustá Rybná, Březiny, Milovy, Samotín, Kadov, Medlov, Nové Město.

Krásná etapa v zimě.

Nádherný trip celkově cca 400 km v terénu a místy i blátě. Příští rok nutně ZOPAKOVAT !!!

Soustředění 2016



Soustředění u jezera Lago di Garda - Itálie 4.-10 července 2016

Dlouho plánované a jednou odložené soustředění v Dolomitech se nám zapsalo hluboko do paměti a můžeme všem bikerům lokalitu kolem jezera Lago di Garda jen a jen doporučit. Přečasně a teplé až mořské prostředí, čistá voda a překrásné výhledy do údolí i na vzdálenější pohoří Dolomit, to bylo přesně to, co jsme od soustředění očekávali. Celkem jsme za pět dní v sedle najezdili **279,5 km** s převýšením 7350m



Den první (5.7.) : najeto 34 km - průměr 13,7 km/h - převýšení cca 800m

V úterý ráno, jsme po noční 12 hodinové cestě dorazili do místa našeho pobytu – Torbole.

Jelikož ubytování v hotelu Holiday bylo až od poledne, vyrazili jsme k jezeru Garda.

Příjemně foukalo, někdo si na pláži zdříml, jiný vykoupal. Po ubytování jsme odpoledne vyrazili na průzkumný výlet již na kolech směrem na jezero Tenno.

Navštívili jsme i historickou vesničku Canale, většinou po silničkách asi do 600 m.

Jezero Tenno je malebné, sevřené mezi kopci. Odtud jsme si užili nádherný první sjezd zpět do Rivy k jezeru po slušné úzké pěšině z Campi po SentierodellaPinza. Tak už jsme trochu tušili, co nás tady čeká....

Den druhý (6.7.) : najeto 77 km - průměr 14 km/h - převýšení cca 2100m

Řečeno slovy starého obšourníka – „středě je ho tam třeba“, tak jsme dali Tremallzo. Klasika na Gardě. Propletli jsme se po pobřeží do Rivy a pak nádhernou cestou Via Ponalle nad jezerem údolím Ledro do Moliny k Lago di Ledro. Už tam jsme byli v nějakých 600 – 700 m nad mořem. Krásná oblast, poněkud

klidnější než Garda. Údolím po cyklostezkách jsme dojeli až na začátek stoupání silnice na Tremallzo. Tento více než hodinový výjezd do výšky 1 700 m nás hezky rozehlál. (1 000 m převýšení). Nahofe foukalo, tak jsme se moc nezdržovali pobytem na chatě a pokračovali výjezdem už po šotolině k tunelu do výšky 1840 m.

Průjezd tunelem byl fantastický stejně jako pohledy na naši další cestu za tunelem. Had serpentin po úžasné šotolině.... Užívali jsme si to, fotili, natáčeli. Směřovali jsme směrem na Pregasinupřes sedla Pra de la Rosa, Nota, Bestana, Guil, Rocchetta– místy opět znovu do krátkých kopců. Natrefili jsme i na těžko sjízdny singltrekk (pro nás). No, kousek jsme to vedli...

Finální sjezd do malebné Pregasiny neměl chybu a ještě lepší snad byl sjezd po ViaPonale s uměle vytvořenými „jumpy“ k jezeru.

Den třetí (7.7.) : najeto 61,5 km - průměr 11,4 km/h - převýšení cca 2250m

Poté co jsme dali Tremallzo, jsme mysleli, že nás už nic nepřekvapí. Ale v plánu bylo Monte Altissimo, přes 2 000 vysoký majestátní kopec.

Výjezd na něj jsme zvolili „obchvatem“. Přeci jen ze 70 m do 2 000 m – lepší je to vzít delší cestou. Vyrazili jsme na Nago a po menším bloudění jsme našli plánovanou cestu za Vesničky Sano. Kruté, dlouhé stoupání. Místy i přes 23 % do 1000 m. Opět jsme ve svahu trochu zakufrovali, ale pak našli náš směr a přes vesnici Festa a San Giacomo do sedla San Valentino (1296 m), kde jsme navštívili místní podnik (byli jsme tam sami). Pak krásnou silničkou na RifugioGraziani (1620 m) a odtud už byla vidět naše „klikatice“ na Altissimo. Některým se udělalo i nedobře.....

Téměř celý výjezd po kamenité cestě s převýšením 400 m se dal vyjet, ale byla to brutalita. Nahofe už nás přivítaly mraky, ale dolů na jezero bylo vidět.

Zajímavý pohled o téměř 2 000 m níže. Značená cesta pro biky na Monte Varagno (1 700m) byla spíše pro vysokohorské turisty. Velkou část jsme kola snášeli, ale úseky, kde se dalo jet byly opravdu horské. Potkali jsme také ve sjezdu partu zahraničních bikerů, kteří snášeli kolo a vedli borce dolů. Zřejmě to chlapec nezvládl a odnesla to nejspíš klíční kost.

Opět skvělý a již jetelný sjezd z Varana až do Torbole s výhledy na jezero v nádherném traverzu svahu. I sjezdy po silnicích byly pořádný – brzdy toho měly dost.

Den čtvrtý (8.7.) : najeto 46 km - průměr 17 km/h - převýšení cca 400m

Teď už jsme museli dát oddych a tak jsme se vypravili (jak jinak než na kolech) cyklostezkou na ARCO a dál podle řeky Sarca do Pietramuraty. Tam jsme to otočili a po druhé straně zpět - celkem pohodička na vyjetí.

Následoval volný program, kdy někdo neváhal a zašel na výbornou Pizzu, jiný nepohrdl koupáním v Gardě či v bazénu u hotelu - příjemný relax.

Den pátý (9.7.) : najeto 61 km - průměr 13 km/h - převýšení cca 1800m

Poslední celodenní výlet a cílem byla oblast Monte Stivo.

Opět do Arco a pak stoupání a stoupání šotolinou za Vignolev pěkném vedru kolem bunkrů z 1. Světové války a s nádherným pohledem od nich do údolí na Nago a Torbole a celé jezero Garda. Tento dlouhý výjezd jsme zakončili v Santa Barbaře (1150 m), malé vesnici v oblasti MoteVelo. Ráj silničářů, kde jsme potkali dost Italů na fajn silničkách. No, my pokračovali po cestě směrem na Monte Stivo přes PassoDueSassi– kus traverzem celkem po rovině a pak výjezdem na salaše pod Monte Stivo do výšky 1 500. Odtud již po úzké silnici s nádhernými zatáčkami do oblasti Dreny, dále kolem Dosso Grande, kde je spousta lezeckých terénů a ferratek.

Přes Arco opět „domů“ do Torbole.

Den pátý (10.7.) :

A v neděli ráno odjezd domů :-).

Myslím, že máme zážitky na celý život (alespoň já), vše každému bikerovi doporučuji !!!! Uzlík.

Soustředění 2015

Soustředění na bajkách Orlické hory - Sněžné 7.- 10.května 2015



Soustředění v Orlických horách se nám vyvedlo nejlépe jak mohlo. Ač předpověď rosníček nebyla zrovna pozitivní, nakonec se ukázalo, že se jednalo o nejlepší počasí letošního chladného května. Oblast Orlických hor si nás dostala jak svojí vzáleností z Vysočiny tak především klidným rázem a pestrým složením zdejších terénů. Ubytování v penzionu Horalka v obci Sněžné nám zajistilo skvělou základnu pro naše výjezdy a složení polopenze dostatečně nasýtlo naše hladové žaludky. Celkem jsme za čtyři dny v sedle najezdili **229 km** s převýšením 5510m

Den první (7.5.) : najeto 50 km - průměr 13,6 km/h - převýšení cca 1350m [MAPA trasy](#)

Po necelých dvou hodinách jízdy jsme dorazili na chatu Horalka ve Sněžném a lehce po poledni za krásného počasí vyrazili na seznámení s terénem.

Po silnici směrem na Polom a pak po louce sjezdem do Olešnice. Tam jsme objevili solidní hospůdku na náměstí a asi po 7 km se najedli. Dále po žluté značce jsme přešli státní hranici a hned za hranicí v Kociolu ostře doleva po zelené polské značce a rozbité asfaltce na Taszow. Tam jsme značku ztratili, ale to vůbec nevadilo, protože jsme si užili krásný sjezd přes Jarkow do LewinuKlodzkiego. Odtud prudkým výjezdem po asfaltce (místy až 23%) na Lešno a po červené značce po hřebeni na vrchol Grodziec (802 m). Přes krásný prudký sjezdík, který dalo z nás šesti jen pár borců, po hřebínku a žluté značce dolů přes Jawornicu. Tady se nám kvůli defektu dva borci ztratili, ale po asi jedné hodině jsme se našli. Sjeli jsme do údolí a po zelené přes ZimneWody údolím opět do kopce na silnici na Koziu Halu. Tam mají Poláci spoustu rekreačních objektů a sjezdovek. Kousek po této silnici a na Čihadle jsme přešli na naši stranu hranice. Tady po cyklotrase vrstevnicovou cestou jsme dojeli na samotu Polom, po žluté jsme sfoukli do Sedloňova a po modré zpět do Sněžného.

Pěkný okruh na odpoledne.

Den druhý (8.5.) : najeto 70 km - průměr 14,5 km/h - převýšení cca 1770m [MAPA trasy](#)

Nyní už jen v 5 lidech (Rost'a odjel ve čtvrtek večer) jsme ráno vyrazili na hlavní hřeben Orlických hor.

Opět směrem na Polom a pak neznačenou cestou na rozcestí do Polomského sedla. Lesní silničkou jsme vyjeli na hranici a hřeben. Ten začal Šerlichem (1027 m) a přes Masarykovu chatu po silničce na nejvyšší vrchol Velká Deštná (1 115 m). Pak hřebenovou a vrstevnicovou cestou po rozbitém asfaltu mezi spousty lidí jsme dojeli na Pěticestí. Odtud po žluté značce to byl kousek na vrch Zakletý, ze kterého vedou sjezdovky do Říček. Jednu jsme si vybrali a sjeli dolů. V hospodě Devětsil jsme dali oběd a dále po zelené a kousek po silnici sešupem přes Horní Rybnou pak už cestou do Souvlavní. Zajímavá osada nejen svým názvem. Po silnici přes Kovárnu jsme se dali po červené hřebínkem nad údolím Zdobnice až na Šajtavu. Prudkým svahem nahoru po žluté jsme chtěli najít pramen Kněžné. Bohužel za Šajtavou jsme zabloudili, ale po několika km jsme zase našli žlutou značku a pramen Kněžné neminuli. Odtud byl pěkný sjezd přes Podolí na Zámeček a pořád po žluté lesem jsme dojeli na rozcestí nad Sv. Matoušem, což je kostel, ke kterému jsme sjeli a pohoupali se na vysokých houpačkách. Sjezdem po louce a sjezdovce jsme dojeli do Jedlové u Deštné. Odtud tvrdým výchozem po červené kolem rekreačních objektů a pak už po krásných cestách přes Kout, Šediviny do Plasnice a po žluté do Sedloňova. Odtud stejně jako předešlý den po modré do Sněžného.

Den třetí (9.5.) : najeto 77 km - průměr 15,4 km/h - převýšení cca 1670m [MAPA trasy](#)

Tento den jsme vyrazili jen ve čtyřech lidech, Tomáš odjel na závody MTBO.

V plánu byla delší návštěva polských lesů a slatí za naší hranicí.

Vyjeli jsme po silnici tentokrát na druhou stranu na jih k samotě Na Krahulci, tady jsme se napojili na žlutou značku a přes Dobřany (autokros) jsme sjeli na silnici do Šedivín. Kousek po ní a pak ostře vlevo po zelené do pěkného kopce cestou na rozcestí Rovenské Šediviny. Zde opět po žluté po malých silničkách pře s Lomy jsme sjeli pěkným trailem do Antonínova údolí, přešli jsme říčku Bělou a asi po 1 km značka prudkou stězkou začala stoupat vlevo do svahu směrem na Uhřínov. Projeli jsme kolem středověkého skanzenu Villa Nova k rozcestí Nad Kačerovem. Tady vlevo po modré stoupáním po pastvině jsme přešli hřeben nad Zdobnicí a pěkným sjezdem sjeli do Zdobnice. Tady to vypadalo, že se rozprší, ale spadlo jen pár kapek a my mohli vyjet Čertovým dolem po silnici na hlavní hřeben Orlických hor k rozcestí Pod Homolí. Tady se oddělil Miras se svým lehkým a po silničce sjel do Orlického Záhoří. My tři ostatní jsme využili modré značky a terénem pěkným sjezdem jsme sjeli také do Orlického Záhoří. Tady jsme našli hotel Kunštát a dobře se najedli. Pak jsme přešli státní hranici a v Mostowicích jsme najeli na žlutou značku, pak modrou a rozlehlými lesy téměř bez nějakého převýšení jsme našli rezervaci Czarny Bagno a Topielisko. Je tady krásná tundra, dřevěné lávky a rozhledna. Odtud krátkým sjezdem na silnici z Duszníka Zdroj a pak polskou cyklotrasou po zelené drsným výjezdem na Zielieniec. Polské lyžařské středisko na hřebeni Orlických hor. Po asi 3 km po silnici s krásnými výhledy jsme opět jako první den dorazili na Čihadlo, vrátili se zpátky do Česka a tentokrát rovnou sjezdem do Olešnice. Pak už jen po silnici do Sněžného.

Den čtvrtý (10.5.) : najeto 32 km - průměr 15,3 km/h - převýšení cca 720m [MAPA trasy](#)

Po nočním dešti jsme ráno zvolili trasu spíše po tvrdém podkladu, takže už zase v pěti lidech jsme po silnici přes Rzy, Dlouhé, Borovou a Černou dojezdili na pevnost Dobrošov a Jiráskovu chatu. Pěkné výhledy na Náchodsko. Pak pěkným sešupem jsme sjeli do Pekla. Což je výletní místo v údolí řeky Metuje. Tady v místní hospodě jsme měli oběd a podél říčky jsme dojezdili na Nový Hrádek a zříceninu hradu Frymburk. Pak už jen po žluté terénu na Rzy a po silnici zpět do Sněžného.

Následoval návrat ze soustředění domů

Soustředění 2014

Soustředění na bajkách Velká Fatra Slovensko 7.- 11.května 2014

Soustředění na Slovensku v oblasti Malé a Velké Fatry u Ružomberku bylo naplánováno již na rok 2013, ale vzhledem k počasí a množství sněhu na hřebenech, jsme si jej nechali až na letošní rok. Akce se mělo původně zúčastnit kompletní složení teamu, ale nakonec se jedno místo uvolnilo a tak jsme hledali náhradníka, který se nakonec našel a zaplnil poslední šesté místo na ubytování. Tomáš se nakonec osvědčil nejen jako zdatný biker, ale i jako schopný fotograf a díky znalostem z MTBO nám pomáhal při orientaci v terénu. Po propršeném přesunu do místa ubytování, kterým se stal šest let starý apartmánový dům Fatra park nad Ružomberkem, jsme se vzbudili do deštivého rána. Naštěstí předpověď počasí vyšla a po snídani déšť ustal. Krátce po 10



hod. jsme se tedy vydali vstříc nástrahám prvního dne. Jak se brzy ukázalo, zdejší terény jsou hodně náročné a po deštích i místy nejen nesjízdné, ale takřka neschůdné. Tlačení kol první den bylo úporné, ale nebylo jiné možnosti, jak se na hřebeny dostat. Ve sjezdech to bylo také pěkné mejdlíčko a zde nezbylo než s úžasem obdivovat sjezdařské schopnosti Mirase na lehkole! Hned první nes čekal nejvyšší bod celého soustředění a to výšlap na hřeben ve výšce 1250m.n.m pod Velkým Chočem (1608m.n.m.) Po návratu jsme využili vody zdejšího potoka a očistili si naše značně zablácené miláčky, aby vše druhý den fungovalo jak má.



Do dalšího dne nás vzbudilo sluníčko a docela slušná teplota kolem 14 °C. Stačilo tedy odložit „zimní“ doplňky a v **týmovém oblečení** vyrazit. Díky oteplení z odpoledne předešlého dne byla trať podstatně sušší a jízda byla o to příjemnější. Cestou nás čekala první várka pěkných singletracků. Po návratu a rychlé sprše jsme šli k recepci sledovat MS v ledním hokeji a fandit našim, kteří nastoupili proti Slovákům. Na zápas přišli i někteří bratia a tak bylo o zábavu postaráno. Nechybělo vzájemné špičkování, poznámky na výkony obou týmů byly samozřejmostí, a tak jsme byli nakonec rádi, že naši reprezentanti vyhráli a bratřům došla slova :-).



V noci z pátku na sobotu nad Fatrou zapršelo a to se projevilo na povrchu trati a hlavně také na našem oblečení i kolech. Šťěstím bylo, že zvolený okruh nevedl místy, která mají povrch jílovitého charakteru. I tento den jsme měli na trase řadu skvělých přírodních singletracků, které nabízejí spoustu pěkných zážitků na hraně. V neděli se nám povedlo objet celý plánovaný okruh a tím kompletně dokončit naplánované lokality, které jsme chtěli během letošního soustředění navštívit. Díky splnění cíle i předpovědi počasí, jsme se večer rozhodli, že ráno zabalíme a vyrazíme domů. Drobných i větších pádů bylo letos nespočet, ale nakonec se obešly bez vážných zranění a ve zdraví jsme se vrátili domů. Celkem jsme za tři dny v sedle najezdili **167 km** s převýšením 6050m!!!!

Den první (7.5.) : Automobilový přesun do Ružomberku - Slovensko

Den druhý (8.5.) : najeto 50,5 km - průměr 12 km/h - převýšení cca 1750m

Hrabovo – Rybárpole – červená Radičiná 1100 m – Studničná – Komjatná – pak po cyklotrase na Hrádek 700 m – sjezd do Oravské Poruby místo do Jasenové – silnice ATC Gecel – Dolný Kubín (oběd) – silnice Vyšný Kubín – červená (převážně tlačení) směr Velký Choč do 1300 m přes Polanu po modré Likavka - Ružomberok

Den třetí (9.5.) : najeto 55,5 km - průměr 12,5 km/h - převýšení cca 1950m

Hrabovo – po silničce na Vlkolínské lúky – zelená Šiprúňské sedlo (1320 m) – Malá Smrekovica (1480 m) – horský hotel Smrekovica (oběd – guláš) – sjezd po cestě a silnici dolinou Vyšné Matějko do Podsuhé – po silnici E 77 (cyklostezka) Jazierce – po cyklotrase výjezd do 900 m a pak sjezd do Trienskej doliny – výjezd po silnici na Vlkolínce (UNESCO) – zelená Ružomberok (rychlé občerstvení) – Kalvárie – Hrabovo

Den čtvrtý (10.5.) : najeto 61 km - průměr 11,5 km/h - převýšení cca 2350m

Hrabovo – cyklotrasa Čutkovská dolina – cyklotrasa do doliny Bystrého potoka – kousek žlutá a pak ztraceni v lese pěší výstup na značku a po zelené na sedlo pod Červeným grúňom – modrá sedlo Polana (935 m) – modrá hřeben daleké výhledy Kútnikov kopec (1050 m) – krásný sjezd po modré do Lubochně (Jarda ztratil a pak našel snímač) – Lubochňa (450 m) oběd Pod lipami – silnice 5 km Lubochňanskou dolinou – cyklotrasa na sedlo pod Červeným grúňom – zelená a žlutá výjezd na Chabzdová 1200 m – červená Šiprúňské sedlo (1327 m) – zelená a modrá na Malino (1200 m) – sjezd po sjezdovce (někteří bez brzdy) do Hrabova.

Den (11.5.) : návrat ze soustředění domů

Soustředění 2013

Soustředění na bajkách Kunštát 8.- 11.května 2013



Každoroční soustředění bylo již od ledna plánováno opět na Slovensko do Velké Fatry, ale měsíc před akcí bylo vyhodnoceno, že množství sněhu by ohrozilo zdárné zvládnutí naplánovaných okruhů a také naše zdraví. Byla vybrána náhradní lokalita, která dle pohledu do mapy, nabízí mnoho zajímavých pasáží. Padla volba na okolí Kunštátu s ubytováním přímo pod náměstím v zemi U zámku. Ač předpovědi meteorologů slibovaly spíše déšť a déšť, opak byl pravdou a nám se povedlo z plánovaných pěti dní, objet 3dny zcela v suchu a v krátkém - bylo pěkné teplíčko :-). Jediné co nás na vyjížděkách



přibržďovalo bylo bahno po předchozích deštích, které našťestí den ode dne vysychalo. Druhý den byl poznamenán neplánovaným rozloučením se s Maťou, který během výjezdu na 42kilometru totálně zrušil zadní kolo - zachycený klacek se zasekl o zadní brzdu a doslova vytrhal polovinu výpletu zadního kola :-). Třetí den, jsme vyrazili opět kompletní, ale hrozila největší pravděpodobnost, že cestou zmokneme, našťestí se bouřky opoždili a my se v pohodě s časovou rezervou vrátili suší a spokojení. Čtvrtý den ráno nám všem bylo jasné, že do té průtrže, která venku panovala, nikdo dobrovolně nevyjedeme a tak bylo rozhodnuto o předčasném ukončení soustředění s přesunem domů. I přes nutnost soustředění předčasně ukončit, jsme skutečně rádi, že byla tato, pro nás blízká lokalita prozkoumána. Již nyní se těšíme, co si na sebe pro příští rok naplánujeme a kam se vydáme. Celkem jsme za tři dny soustředění najezdili **204 km** s převýšením 4450m

Den první (8.5.) : Automobilový přesun do nedalekého Kunštátu 65km + na kole **najeto 53 km - průměr 15 km/h** - převýšení cca 1400 m

Kunštát (M) – Touboř výjezd po louce – údolím Úmoří přes pastviny do Hlubokého u Kunštátu – cyklotrasa 5145 Rozseč nad Kunštátem – neznačeno cestou Louka – silnice Olešnice (oběd) – žlutá Prosetín –sjezd do Štěpánova nad Svatkou – červená k Ujčovu – pak neznačeno stoupání nad Horní Čepí – neznačeno Černovice – neznačeno Bedřichov (hospoda) – modrá Kunice – Touboř – Kunštát

Den druhý (9.5.) : **najeto 78 km - průměr 14 km/h** - převýšení cca 1600m

Kunštát (Z) – údolí potoka Sebránek – (ŽL) – Sebrance – Svitávka – silnice Mladkov – Skalice nad Svitavou – zelená Krhov – rozhledna Malý Chlum – Bořtov – Černá Hora (pivo, polívka v pivovaru) – žlutá údolím Býkovky do Kunčina Ves – zelená rozhledna Babylon(zavřená) – Kozárov-červená Lomnice (Maťa likvidace zadního kola) – Lomnice oběd ve třech – žlutá Sýkoř – sjezd do Skorotic – modrá skvělý sjezd po pěšince do Nedvědice – silnice Chlébské – zelená údolím Chlébského potoka do Černovic (v hospodě setkání s Maťou) – zelená Hluboké u Kunštátu – silnice červená Kunštát

Den třetí (10.5.) : **najeto 73 km - průměr 17 km/h** - převýšení cca 1450m

Kunštát (M) – Rudka – Nýrov – Letovice – červená Kochov – neznačeno Babolky – cyklotrasa 5167 Deštná (zřícenina hradu Rumberk) – Horní Smržov – cyklotrasa 5168 Horáková Lhota – neznačeno Březinka, Slatina – silnice Velké Opatovice (oběd) – červená Opatovické Hradisko – Velká Roudka – Kochov – Letovice – červená silnice Křetín – zelená Vranová – Jasinov – Nýrov – silnice Kunštát

Den čtvrtý (11.5.) : Vzhledem k vydatnému dešti zabalení věcí, kol - naložení a odjezd domů

Soustředění 2012

Soustředění na bajkách Roháče Slovensko 4.- 8.května 2012

Letošního soustředění se zúčastnilo pět členů teamu a po nezbytném přesunu s Pizza zastávkou v Rožnově pod Radhoštěm jsme kolem 21 hodiny dorazili do místa našeho ubytování. Po vybalení, spánku a snídani nastal den D. Mohlo soustředění naplno vypuknout – svítilo sluníčko/jasno, déšť nehrozil a hlavně překrásná krajina Roháčů doslova vybízela k dokonalému prozkoumání. Nezapomenutelné bylo drsné a prudké stoupání z Tvrdošína na hřeben Oravské Magury. Nastoupat na 3,5km 500m se jen tak nezažije. Celkově převýšení prvního dne nám vyrazilo dech. Jediné co nás omezovalo v plném nasazení byla řada popadaných stromů přes cestu na hřebenech, které zde po vichřici leží. Večer proběhla degustace vína z vinotéky majitele penzionu a odpočinek v podání spánku. Na nedělní den bylo hlášeno zhoršení počasí, které se našťestí nenaplnilo a mimo jednoho slabšího deštíku bylo super bikové počasí. V pondělí se však předpověď meteorologů naplnila do puntíku – brutální ochlazení až na 9stupňů, mrholení a nízká oblačnost, která dokonale zakryla veškerá panoramata a ze skalních masívů Roháčů nebylo vidět nic. Vrátili jsme se slušně zmrzlí a hlavně zalískaní od vsudy přítomného mazlavého jílovitého bahna, které nám na jednom hřebeni doslova znehybnělo kola (nulová průchodnost kola v rámu) a fazení. Po náročných třech dnech v sedle jsme v úterý namísto krátkého vyjetí zvolili návštěvu nedalekých termálů (Oravice) kde jsme si řádně hodinku nahřívali kosti a svaly. Teplota vzduchu 10 voda 39 to nemělo chybu. Následoval přesun domů čímž letošní soustředění se stalo minulostí. Již nyní se těšíme a plánujeme to na rok 2013. Celkem jsme za tři dny v sedle najezdili **216,5 km** s převýšením 6000m

Den první (4.5.) : Automobilový přesun do obce Habovka v Roháčích, večerní plánování etapy na další den a spánek.

Den druhý (5.5.) : **najeto 71,5 km - průměr 11,2 km/h** - převýšení cca 2650 m

Habovka (725 m) – modrá sedlo Nad Studenkami (950 m) – červen po hřebeni a pak po žluté dolů do Tvrdošína (570 m) – modrá Javorový vrch (1076 m) – Pod Magurkou – červená hřeben Oravské Magury přes Budín (1220 m) na Javorovou - kousek po modré a pak neznačeno dolů do Sedliacké Dubové (530 m) – Dlhá nad Oravou oběd – po silnici do Chlebnice a pak neznačeně na hřeben na Malé Borové (900 m) – neznačeno sjezd na Huty a po silnici přes sedlo Biela skála do Zuberce a Habovky.

Den třetí (6.5.) : **najeto 78 km - průměr 14,7 km/h** - převýšení cca 1700m

Habovka – po silnici na Oravice – po modré výjezd na Maguru (1231 m) – přejezd do Polska a sjezd neznačeně do Witowa (830 m) – po černé na Plazowka a do Gubalowky (1 120 m) nad Zakopanem) – kousek po červené na Chochołka a pak neznačeně po hřebeni Szeligowski Wierch (968 m) do Ciche Dolne – silnice Chochołow – přechod hranic Suchá Hora – Vitanová (jídlo) silnice – směr Oravice – na Čiernom potoku odbočka vpravo ke Skorušině po lesní silničce – sedlo Borik – silnice Habovka

Den čtvrtý (7.5.) : **najeto 67 km - průměr 14,5 km/h** - převýšení cca 1650m

Habovka – po silnici přes sedlo Biela skála na Huty a po červené Kvačianskou dolinou do Kvačan – po žluté Prosiek (singletrack) – silnička Liptovská Anna – neznačeně Sestričskou dolinou do Malatiné – kousek po červené, ze které jsme sjeli na hřeben neznačený Mladá hora – Rakytinka do Chlebnice – neznačeně na Velké Borové penzion Pri Veži (jídlo) – přes Velké Borové a Huty po silnici do Habovky

Den pátý (8.5.) : Návštěva termálů a a odjezd domů

Soustředění 2011

Soustředění na bajkách Česká Kanada 6.- 8.května 2011

Utekli rok a náš team se dočkal dalšího pravidelného soustředění. Tentokrát padla volba na oblast zvanou Česká Kanada s ubytováním v obci Blato nedaleko Nové Bystřice. Po přesunu a vybalení jsme tentýž den vyrazili na krátké seznamovací svezení s návštěvou terénu pohraničí Rakouska. Druhý den jsme se již plně věnovali České Kanadě severněji od našeho místa ubytování. Vzhledem k tomu, že počasí nám skutečně přálo, zvládli jsme před nedělním přesunem domů ještě poslední porci kilometrů s dalším průjezdem Rakouské strany. Celkem jsme za tři dny najezdili **204,5 km** s převýšením 4030m

Den první (6.5.) : **najeto 69,5 km - průměr 16,7 km/h** - převýšení cca 1400 m

Blato – Muzeum čs. opevnění Klášter – (M) Pomezí – (ŽI) Cyklokemp – Staré Město p.Landštejnem – (Č) Slavonice oběd – silnice Fratres (A) – Reinolz – (Č) Brunn – do Česka býv.Košťálkov – Klein Taxen (A) – (Č) Hoher Stein 666 m – (Č) Pyramide – (Č) Radschin – do Česka býv.Romava – (A) Neumuhle –

Reingers – (Č) Hirschenslag – Artolec – Nová Bystřice (hospoda) – Graselova stezka Klášter – Blato

Den druhý (7.5.) : najeto 78,5 km - průměr 15,4 km/h - převýšení cca 1830m

Blato – silnice – (žl) Landštejn – (žl) Stálok – (žl) Velký Troubný rybník – Graselova stezka Č.Rudolec (polévka) – Dolní Radíkov – (Č) Terezín – (Z) Valtínov – (Z) Suchdol – (M) Mosty – (M) Skalka 703 m – (Č,žl) Vysoký kámen 738 m – Struha – (Č) Kunžak oběd – (Č) Krvavý rybník – silnice Hospřiz – (žl) Kačlehy – (žl) Kunějovské Samoty – (žl) Kunějov – (žl) Senotín – neznačeno Blato

Den třetí (8.5.) : najeto 56,5 km - 17,7 průměr km/h - převýšení cca 800m

Blato – silnice Hůrky – Graselova stezka Hradiště – Nový Vojířov – Peršlák – nejsev.bod Rakouska – na modrou Pod Homolkou – U Prokopského kříže – (Z) Peršlák – (A) Rotta – (žl) Meridianstein – neznačeno pískové cesty Hormanns – (Č) Reissbach – Haugschlag – Blanko – Graselova stezka N.Bystřice oběd – (M) Albeř – Klášter – Blato

Soustředění 2010

Soustředění na bajkách Jistebnicko 7 - 9.května 2010



Ani letos v našich plánech nechybělo soustředění. Léta zadaný termín, kolem druhého květnového svátku, který letos vyšel na sobotu. Proto bylo rozhodnuto, že vybereme nějakou dostupnější lokalitu, aby nám stačil pouze jeden den dovolené a přitom jsme se dostatečně projeli. Tentokrát prst zabrousil na mapě do lokality kolem Jistebnice, která leží mezi Tábořem a Prahou a je pro bajkery dle našeho mínění docela zajímavá. Vyrazilo se v pátek brzo ráno a to pět chlapů jedním vozem, na kolech jsme seděli něco málo po polední. Zastavili jsme se v Jistebnici na oběd a pak už hurá do bahnění se. Druhý den jsme se koukli na novou bajkovou trať na Moninci a sjeli si ty lehčí pasáže, na které ještě stačí naše XC stroje :-)



Dále jsme se koukli, kde že jsou ty Prčice a udělali si fotku na památku. V neděli jsme na sebe hodili naše nové teamové dresy a ještě před odjezdem domů zvládli pěkných 57km. Celkem jsme v ne zrovna ideálních a přívětivých podmínkách za tři dny dali **194 km** s celkovým převýšením 4200m. Už teď se těšíme na to co na sebe připravíme za rok.

Den první (7.5.) : najeto 55 km - průměr 14,1 km/h - převýšení cca 1100 m

Javorová skála – po Č do Jistebnice (oběd) – zelená Nadějkov – žlutá Šichova Vesec – Vlksice – Sepekov – Č a Ž Milevsko – zelená Držkrajov – Přestěnice – Chýšky – Vilín – nezn. Branišov – modrá Vratkov – Velštin – po cyklotrase na Javorovou skálu.

Den druhý (8.5.) : najeto 82 km - průměr 14,9 km/h - převýšení cca 1800m

Javorová skála – po sjezdovce dolů Moninec – žlutá Sedlec-Prčice – žlutá Heřmaničky – modrá Karasova Lhota – Smilkov – zelená Kouty – Votice – červená Kaliště – žlutá Jankov (oběd) – modrá Ratměřice – Zvěstiv – červená Odlochovice – Vlčkovice – Větrov – Mysletice – Mezivrata – Miličín – Žibkov – žlutá Vestec – Střeziměř – modrá Dobřejov- Hatov – Libenice – silnice Starcova Lhota – žlutá Pohofelice – Bušiny – Javorová skála.

Den třetí (9.5.) : najeto 57 km - 14,7 průměr km/h - převýšení cca 1300m

Javorová skála – po cyklotrase dolů po červené na Myslivna – Matějov – směr Zvěřinec – pak žlutá Nové Dvory – Ředičky – Křemenice – Počepice – Pořešice – Bláhova Lhota – krásný singletrack sjezd do Plešistě a po louce dolů do Smrčí (350 m/m) – podél toku Brziny po modré a přes brod do Vletic – modrá a červená Mezhoří – po silnici Týnčany - Skoupý – červená Husova kazatelna – Petroviče (oběd) – červená Nálesí – po silnici Hrachov – N.Ves – Josefín – po silnici na červenou a po ní přes sjezdovku a Ounuz na Javorovou skálu.

Soustředění 2009

Soustředění na bajkách Krušné hory 6 - 10.května 2009



Pravidelného květnového termínu soustředění se letos zúčastnila šestice Turbošneků. Padla volba na oblast kolem Božího Daru – tedy na Krušné hory. Díky dobré poloze jsme již od počátku zvažovali projetí také větší části Německé oblasti těchto hor. Mmusíme konstatovat, že to byla dobrá volba. V ranních hodinách 6.května jsme vyrazili ve dvou autech na 315km dlouhou cestu a tím se přesunuli do námi vybraného ubytování v obci Mariánská. Po celou cestu hustě pršelo a tak jsme plánovanou odpolední vyjížďku zrušili. Mezi deštěm jsme se šli projít po obci, nebo spíše osadě o 3 stálých obyvatelích. Nemohla chybět návštěva zdejší hospůdky zvané Krmelec a nakrmit se několika půlitry zlatavého moku. Rozdělení jsme byli na silničáře a 4 následně 3 bikery. Za 3 dny v sedle jsme zvládli porci **226 km** s celkovým převýšením 6060 metrů. Zdejší singletracky, rychlé šotolinové sjezdy kde není



problém překonat rychlost 70km/h nebo spousta brodů ve sjezdu do Klášterce nad Ohří se pro nás stane nezapomenutelným stejně jako sjezd zpeštěný asi 20ti dlouhými skoky přes odvodňovací trubky do Rashau v Německu. Naopak negativně na nás zapůsobila obec Potůčky která hned na hraniční čáře dělá vitziku České republice vietnamskou tržnicí od hranic až do samého centra obce. Pěkná byla také návštěva Německé přečerpávací elektrárny Markersbach. Vzhledem k tomu, že předpověď počasí na neděli nebyla optimistická a každý se již těšil domů bylo rozhodnuto o ranním odjezdu domů. Tak šneci, zase za rok na soustředění 2010 ahoj.

Den první (6.5.) : najeto 316 km - průměr obrovský

Automobilový přesun do Krušných hor obce Mariánská. Následovala procházka mezi dešti, večere a plánování etapy na další den

Den druhý (7.5.) : najeto 80,5 km - průměr 14,2km/h - převýšení cca 2430 m

Mariánská – na žl.býv.důl Eliáš – po silnici doleva na Abertamy – vpravo žl. Pod Špičákem – červ.kolem Božidarského Špičáku na Boží Dar – Klínovec – sjezd po červené do Háje – zelená Kovářská (oběd) – modrá Měděnec – červ.nádraží Měděnec – modrá sjezd do Klášterce nad Ohří – po červené kolem Ohře do Lužný , Smilov, Boč-Kmanec – Korunní Kyselka – Stráž nad Ohří – cyklotrasa po silnici přes Odvinín do Krásného Lesa – modrá Jáchymov a po silnici výšlap na Mariánskou.

Den třetí (8.5.) : najeto 62 km - průměr 15,0km/h - převýšení cca 1530 m

Mariánská – na modrou a po ní na Plešivec – zelená Abertamy – zelená Blatenský vrch – červená Horní Blatná – po cyklotrase na Jelení (občerstvení) – přes hranici na Hanneberg – zelená Johann Georgenstadt – Potůčky – cyklotrasa Podlesí – Myslivny – Božidarský Špičák – Abertamská křižovatka – biatlon.areál – lesem na modrou – sjezd na Mariánskou.

Den čtvrtý (9.5.) : najeto 83,5 km - průměr 16,0km/h - převýšení cca 2100 m

Mariánská – po silnici na Boží Dar – Fichtelberg – sjezd po červené a pak po modré a žluté do Neudorfu – po silnici na zelenou směr Huttenbratt Muhle – po silnici na Wolfner Muhle k přehradě Unter Neclen – výjezd po silnici a pak po žluté k horní nádrži přečerpávací elektrárny Markersbach – sjezd po modré a zelené do Raschau – po silnici Pohla – po cestě na Rittersgrun – silnice na Hammerrittersgrun – po červené a po žluté do Tellerhauseru – po modré na hranici – sjezd k

silnici na Boží Dar – po červené kolem Božidarského Špičáku na Abertamskou křižovatku a po modré sjezd do Mariánské.

Den pátý (10.5.) : najeto 312 km - průměr slušný

Balení a odjezd domů

Soustředění 2008

Soustředění na bajkách Maria Alm am Steinernen Meer - Rakousko 6 - 11.června 2008

Naše první bajkové soustředění v Alpách v nás zanechalo spoustu pěkných vzpomínek. Prostě Alpy jsou super a to také dokládáme několika vybranými fotografiemi a videi, z té hromady snímků co jsme pořídili. Do Alp se nás vydalo pět a to všichni jedním autem včetně kol a bagáže - hold Dacia Logan MCV toho uveze fakt hodně. Novinkou byla účast Mirase na jeho lehobiku, který nám všem ukázal, že i v Alpách se dá na podobném stroji jezdit. Po prvním praprosněném dni, který byl ve znamení přesunu, se počasí nakonec umoudřilo, aby nám v druhé části pobytu umožnilo si vychutnat krásy Alpských velikánů a nekonečných výhledů na jejich vršky. Celkem se nám povedlo během čtyř dní na kolech zdotat **204 km** a nastoupat úctyhodných 6974 metrů. Ale vše krásné má svůj konec a tím našim byl středeční přesun zpět domů a návrat do pracovní reality všedních dní.



Den první (6.6.) : najeto 530 km - průměr obrovský

Automobilový přesun z ČR do Rakouského městečka Maria Alm am Steinernen Meer které leží jak kde jinde než v Alpách. Následovala procházka v dešti po městečku, večere a plánování etapy na další den

Den druhý (7.6.) : najeto 32 km - průměr 11,9km/h - převýšení cca 1 280 m

Maria Alm – údolí Jetzbach – Aberg Alm – Hintermoos – Jufen – Maria Alm

Den třetí (8.6.) : najeto 44 km - průměr 13,1km/h - převýšení cca 1 535 m

Maria Alm – Unterberg – Christenreith – Langeck Alm (1670 m) – Hundstein (2 117 m) – Enzianhutte – Thumersbach – Maishofen – Maria Alm

Den čtvrtý (9.6.) : najeto 67,5 km - průměr 15,8km/h - převýšení cca 2 096 m

Maria Alm – Maishofen – Zell am See – Sonnkogel (1856 m) – Schmittenhohe (1965 m) – Pinzgauer hutte – Piesendorf – Kaprun - Zell am See – Maishofen – Maria Alm

Den pátý (10.6.) : najeto 60,5 km - průměr 15,3km/h - převýšení cca 2 063 m

Maria Alm – Saalfelden – Leogang – Grosser Asitz (1914 m) – Viehhofen – Maishofen – Zell am See

Den šestý (11.6.) : najeto 530 km - průměr slušný

Balení odjezd z Rakouska zpět do ČR

Soustředění 2007

Soustředění na bajkách u Broumova 5 - 8. května 2007

Soustředění u Broumova se poprvé zúčastnili i šneci, kteří jsou odkázáni pouze na silniční kola neboť bajky nejezdí. Na bajkách nás jezdilo celkem 6 a na silničních kolech nejen Broumovsko, ale i Polsko projezdili 2 členové teamu, kteří na silničkách najezdili něco málo přes 270 km. Na bajkách jsme celkem najezdili **180 km** a nastoupat se nám povedlo za 3 dny cca. 3300 m.n.m.v. Vzhledem k tomu, že soustředění bylo od počátku vzniku bráno jako soustředění bajkové budeme se věnovat především jemu. Ubytování jsme byli nedaleko obce Božanov na dohled do Polska. Kvalita ubytování odpovídala ceně, ale kvalita a velikost polopenze byla jedinečná. Večer samozřejmě nechybělo promítání fotek a videí z dosavadního ježdění ani pívko, brambůrky atd.. Předpověď počasí se letos naplnila a občas nás pěkně spláchnul déšť, což se naštěstí na stavu terénu po dosavadním suchu takřka neprojevílo. Ani toto soustředění nebyla nouze o popadané stromy po vichřici. Takové bylo v krátkosti naše letošní společné bajkování.



Den první (5.5.) : najeto 57,5 km - průměr 15,2km/h - převýšení cca 800 m

Božanov – Pískovna Amerika – červená Broumov – žlutá Heřmánkovice – hranice Jelení vrch – modrá po hranici na přechod Janovičky – pak po zelené po polské straně hranic přes kopec Vysoká 750 m – nesjízdné a úprk do Čech do Šonova – pak po neznačených cestách do Otoví a odtud po modré do Božanova

Den druhý (6.5.) : najeto 43,5 km - průměr 12,8km/h - převýšení cca 1 100 m

Božanov – modrá Machovský kříž – přechod do Polska Pasterka – zelená Karlov – přes lávky na zelenou Lezyce Gorne – kopec Lech 738 m – Kulín Klodzki – červená sjezd na Lewinskou Czubu a Danczow – dále neznačeno Jerzykowice Wik. – Kudowa Grn. – Jakubowice –červená výjezd na Bledne Skaly – sestup po zelené a pak sjezd na přechod do Ostre Gory – Machovská Lhota zde má Džerik jediný defekt celého soustředění – žlutá na Machovský kříž a sjezd do Božanova

Den třetí (7.5.) : najeto 79 km - průměr 15,5km/h - převýšení cca 1 400 m

Silnice Božanov – Radkow – Tlumaczow – pak neznačeno Rzedzina – Wlodowice – Sokolica – Krajanka – zelená Wlodzicka Gora 750 m – po silnici z Swierki Dolne na Sokolec a po zelené a červené na Wielkou Sowu 1015 m – sjezd po červené na Przelez Sokola – po červené a neznačeno do Gluszycy – po silnici a cestě na přechod Janovičky – po silnici sjezd do Broumova a po zelené na základnu.

Den čtvrtý (8.5.) : nachozeno 12 km převýšení obrovské

Pěší výlet na Božanovské skály

Soustředění 2006

Soustředění na bajkách v Jeseníkách 5 - 8. května 2006

Soustředění v Jeseníkách za teplého a slunného jarního počasí se zúčastnili 4 členové teamu. Společně se nám podařilo najezdit **259 km** a nastoupat za 4 dny cca. 5700 m.n.m.v . Ubytování jsme byli stejně jako v roce 2000 v Penzionu Pekařov ve stejnojmenné obci. Ač předpověď počasí slibovala občasně přeháňky a bouřky, nám se při jízdě nepodařilo zmoknout, což nás zajisté potěšilo :-). Jediný déšť, který jsme zaznamenali, přišel v sobotu večer a s přestávkami přišlo takřka celou noc. Na stavu terénu se to ale nikterak neprojevovalo. Vzhledem k dlouhé a tuhé zimě, jsme se párkrát přebrodili sněhem a díky vichřici, která v zimě zasáhla Jeseníky, jsme se museli několikrát proklesat přes popadané stromy. Tak nějak by se dalo v krátkosti charakterizovat naše společné bajkování.



Den první (5.5.) : najeto 54,5 km - průměr 14,4km/h - převýšení cca 1 000 m

Pekařov - Horní Bohdíkov - Prameny - Kopřivná - Lužná - Bohdíkov - Komňátka - Bouda - Svatá Trojice - Severomoravská chata - Lysina - Hanušovice - po silnici Pekařov

Den druhý (6.5.) : najeto 76,5 km - průměr 15,1km/h - převýšení cca 1 500 m

Pekařov - Hanušovice - Návrší - Kladské sedlo - Paprsek - Petříkov - Ostružná - Splav - Branná - Františkov - Nové Losiny - Tři kameny - Pekařov

Den třetí (7.5.) : najeto 76,5 km - průměr 14,1km/h - převýšení cca 1 700 m

Pekařov - Přemyslov - Kouty nad Desnou - Červenohorské sedlo - Filipovice - Chata Výrovka - Obří skály - Ramzová - Branná - Františkov - údolí Hučavy - Nová Branná - Tři kameny - Pekařov

Den čtvrtý (8.5.) : najeto 51,5 km - průměr 12,8km/h - převýšení cca 1 500 m

Pekařov - Velké Losiny - Maršíkov - Vernířovice - Dlouhé stráně - Tetřeví boudy - Loučná - Pekařov

Soustředění 2005

Soustředění s horskými koly ve Strážovských vrších - Slovensko 12 - 15. května 2005

Tak a je to za námi! Letošní soustředění a premiérové poježdění na Slovensku je minulostí. Fotili jsme a tak se můžete podívat na pár skutečně povedených fotoček (překrásné krajiny) z našeho putování po kopcích na Slovensku. Nádherná příroda, náročné výjezdy, nervy drásající sjezdy - to vše s nádechem romantiky nedotčené přírody. Podtrženo sečteno **183 km**, nastoupáno 5350 m.n.m. za tři dny a nemohlo chybět ani koupání - tentokrát v termálech!

Den první (12.5.) : najeto 43,5 km - průměr 13,0km/h - převýšení cca 1 400 m

Fačkovské sedlo - červená hřebenovka přes Vříčanské sedlo, ve sjezdu jsme nezapomněli trošku zabloudit a díky tomu jsme si mohli vychutnat skutečně nádherný a místy dost na hraně jetelný neznačený sjezd korytem pramenícího potoka do vesnice Brieštie, dále návrat na červenou přes Hadvígu a po ní přes Vyšehradské sedlo pod Vyšehrad *ten jsme objeli - nebyla síla ani chuť splhat do dalšího šilného kopce* - dále po zelené a Čertovou dolinou do Nitrianské Pravno (jídlo-večeře) - silnice na Reváň

Den druhý (13.5.) : najeto 79 km - průměr 14,5km/h - převýšení cca 2 000 m

po silnici do Nitrianského Pravna - kolem JZD po poli (zde na nás nějaké Jézedák říval hej kokoti - asi narážka na to, že mu jedeme cestou od traktoru) kolem letiště do Tužiny - dolinou po zelené a dále do sedla Čičermanského a po silničce sjezd do Gápela - pak dolinou vpravo po prašné cestě Slávikovou dolinou a brody do Zliechova (cestou jsme si zahráli na honáky krav a hnali krávy na pastvu - viz foto.) - po modré chata Mojttín (jídlo-oběd) kolem Mojttína dále po modré kamenitým a dosti technickým sjezdem dolu do Riedky a dále po zelené a následně žluté dolinou do sedla Samostrel (přejmenováno Džerykem na Samoser) - dále po žluté na vrchol nad Čičmany - sjezd do Čičman (svačina-limo,pivo) - pak po červené na sedlo Javorinka, Javorina, Priečna, Úplaz doslova a do písmene plazení se na vrch Homólka (větší krpál jsme snad v životě s kolem nelezli) a konečně nádherný sjezd po sjezdovce na Fačkovské sedlo (jídlo-večeře)

Den třetí (14.5.) : najeto 60,5 km - průměr 11,3km/h - převýšení cca 1950 m

Fačkovské sedlo - po žluté na Revánské sedlo - tlačení a částečně i jízda na vrchol Kľak 1 351,6 m.n.m. - tlačba po červené hřebenovce do Vříčanského sedla a dále již pěkná jízda na Úplaz a sedlo pod Hnilickou Kýčerou pak rychlý sjezd po neznačené cestě a pak po zelené dolu do Rajce (jídlo-oběd) - kolem Šujského rašeliníště do Suché doliny pak bloudění na hřebenu (tlačení, nešení kol do stráně/stěny 45-50% strmé) - po modré sjezd do Fačkova a po silnici na Fačkovské sedlo (jídlo-večeře).

Den čtvrtý (15.5.) : 2 hodiny

koupání v termálech v Rájeckých Teplicích - super teplá voda (37°C)

Soustředění 2004

Soustředění s horskými koly v Krkonoších 13 - 16. května 2004

Na tomto soustředění v Krkonoších i přes ne zrovna optimistickou předpověď - počasí docela vyšlo - pomineme-li sobotní odpolední setrvalý déšť. Celkem jsme najeli **178,5 kilometrů**. Ubytování jsme byli v Přední labské cca 3km od Špindlerova Mlýna

Den první (13.5.) : příjezd do Krkonoš - ubytování a seznámení se z vysokohorským prostředím (skrze okno)

Den druhý (14.5.) : najeto 72,5 km - průměr 14,5km/h - převýšení cca 2 300 m

Bartlova lávka – Strážné – Klínové Boudy – Výrovka (1300 m) – Pec pod Sněžkou - Kolínská Bouda – Černá hora (1290 m) – Jánské Lázně – Hoffmannova Bouda – Kolínská Bouda (1100 m) – Tetřeví Boudy – Hanapetrova paseka – Strážné (800 m) – Bártlova lávka

Den třetí (15.5.) : najeto 74,5 km - průměr 16,1km/h - převýšení cca 1800 m

Bartlova lávka – Na rovince (840 m) – hotel Skála – Dvoračky (1150 m) – Ručičky – Harrachov – žel. zastávka Harrachov – Na Mýtě – Paseky nad Jizerou – Tomášovy vrchy (700 m) – Jablonec nad Jizerou – Stromkovice – Jestřábí v Krkonoších (850 m) – Vítkovice – Benecko – Na rovince (840 m) - Bártlova lávka

Den čtvrtý (16.5.) : najeto 31,5 km - průměr 22,9km/h - převýšení 600 m

Bártlova lávka- Špindlerův Mlýn – Špindlerova Bouda (1 200 m) a zpět

+ 4 členové po návratu ze Špindlerovy - **odpoledne bazén – tobogán – převýšení cca 60 m !!!**

Soustředění 2003

Soustředění - ve Vsetínských a Hostýnských vrších

Letošný rok přinesl při přípravě soustředění jednu zásadní změnu. Tou bylo, že jsme upustili od plánovaného soustředění v Krkonoších a pro značné množství sněhu v době objednávání ubytování v těchto horách jsme se přesunuli do pro nás velice lákavé lokality nedaleko Vsetína a Holešova. Oblast totiž známe z našich výjezdů na maraton Drásal v Holešově. Svoji drsností si nás tento maraton a kraj získal a tak jsme tak trochu nezávodně pokochali a prošli i jinými místy, do kterých již Drásal maraton nevede. Takže od 8.-11. května jsme bajkovali v lokalitě Vsetínských a Hostýnských vrchů a najeli jsme za tři dny pěkných **218,5 kilometrů**. Ubytování jsme byli na Tesáku v jednom rekreačním středisku.

Den první (8.5.) : najeto 52,87 km - průměr 14,2km/h příjezd na Tesák (asi 600 m.n.m.), vybalení buchtíček od mamiček a první očuchávačka terénu; členitý terén s ostrými krátkými výjezdy, U Tří Kamenů (748 m.n.m.) odtud pak dále po Drásalovi, kolem Bečky (724 m.n.m.), Pardus (672 m.n.m.) - tady jsme se zastavili, celou cestu až sem nás pronásledovaly ty nejkrásnější výhledy, jaké si biker může přát..., drsný dlouhý sjezd až k silnici v Ráztoce, krátký úsek po silnici a znovu do terénu ... zprvu šotolina a nekonečný výjezd na Ondřejov, dlouhý sjezd místy brutální (a první kufrování - Leoš, a první havárka - Cempa) až k Fryštátu, dlouhatánský výjezd (asi nejdelší) po šotolině a asfaltce a potom terémem na Malíkovou (564 m.n.m.) a Chochol (588 m.n.m.) a hodně rychlý a hodně prašný sjezd do Žop, kde jsme marně hledali občerstvovací zařízení, tak jsme se docela vycukaní vydali na cestu do Rusavy ... po červené dlouhý kopec po šotolině, postupně přitvrzující a špice v těžkém terénu, za normálních okolností jetelná, ale ne pokud jste na morál, chuť jsme si spravili Drásalovským sjezdem do Rusavy, v očích smrt na tacháku 60, v Rusavě oběd a rozhodnutí vykonat pouť na Hostýn, po obědě tedy dlouhý a nepřijemný výstup až na Bukovinu (657 m.n.m.) a odtud potom na Hostýn, pod Hostýnem jsme uhnuli z Drásala a dali si to po silnici (opět provázení krásnými výhledy); po malé svačince na Hostýně (735 m.n.m.) jsme to rozjeli veřejností ne moc navštěvovanou (nevíme proč) DownHillovou pasáží, po cestě vyzkoušeli vodní (resp. parní) chlazení kotoučových brzd a dole pod kopcem se znovu sešli, abychom si vychutnali poslední návratový výjezd a výtlač na Tesák, tentokrát po žluté

Den druhý (9.5.) : najeto 93,21 km - průměr 16,2km/h počasí nám zatím přeje, tak po snídani vyrážíme plni elánu; jedeme vyzvednout Leoše do Bystřice pod Hostýnem, z Tesáku (asi 600 m.n.m.) ke Třem Kamenům (748 m.n.m.), tady měl Rosi defekt a odtud po zelené na Skalný (709 m.n.m.) a dále po modré přes Bukovinu (657 m.n.m.) do Bystřice pod Hostýnem, tady následovala malá velká okupace místního bike- storu a následně potom cukrárny; odtud po žluté směrem k Javorníku ... na vytrávení a pak extraultrafaking výjezd, brutálně dlouhý a drsný (prvně po žluté - to byl výjezd) a pak jsme ztratili žlutou a biky jsme tlačili, někteří nesli na Javorník (745 m.n.m.), a když jsme konečně potřeřili cestu, tak nám pohled dolů potvrdil, že nic nepotvrdil, tam to byl takovej sráz, že přes okraj ani nebylo vidět!!! (nechápu, jak jsme to mohli bez jistění a v tretrách vylézt), potom už to byla parádicka směrem na Kelčský Javorník (865 m.n.m.) - a tady jsme byli docela country, pokochali jsme se, vyfotili a vyčurali a sedli na bajky a teď už opět po Drásalovi sjeli trochu ryhlejší (asi 65 km/h) sjezdem na silnici vinoucí se k Rajnochovicím, tady větší svačina (nebo taky menší oběd) a opustili nás dva hokejistí, zbytek šesti statečných si to po Drásalovi šinul dál směrem k Valašskému Meziříčí, dlouhý výjezd z Rajnochovic téměř až na Klíncec (668 m.n.m.), lehká pasáž do Láz, a rychlé cesty Kuželek (571 m.n.m.), Hůrka (557 m.n.m.), Piškova (578 m.n.m.) a odtud jsme už viděli na Valašské Meziříčí, ostrý sjezd do Jarové a po silnici potom do Valašského Meziříčí na brču, po posilnění a malém servisu kol jsme se po červené rozjeli dosti brutálním stoupáním na Vrchhůru (695 m.n.m.), tak tady jsme i po předchozím posilnění všichni odkvetli, krásný a rychlý sjezd k Bystřičce a po silnici na Mikulůvku, kde jsme se opět napojili na Drásala, po asfaltce ještě kousek kolem Vsetínské Bečvy a pak nás Drásal začal opět zvedat nahoru, po rozbité asfaltce jsme vystoupali na Krbácko (542 m.n.m.) a dále potom Václavsko (550 m.n.m.) a Chladnou (608 m.n.m.), ocitli jsme se u Láz a dál pokračovali na Čečetkov (687 m.n.m.), Bludný (659 m.n.m.) až na Troják - všechno hodně rychlé úseky Drásala (celé se to dá na velké), z Trojáku na Tesák po modré a červené, tak to už byla jen otázka morálky každého z nás ... docela slušně jsme se prošli

Den třetí (10.5.) : najeto 72,65 km - průměr 14,8km/h po noční střešní chřipkové epidemii následující: Duša neschopen, Rosi a Cempa - křeče v oblasti břicha a menší horečka - myslí si, že jsou schopni, vydáváme se na Jardou slibované "kilo", z Tesáku po červené, krásný a rychlý (a "po noční spršce taky trochu kluzký sjezd) poznamenaný dvěma pády a dvěma defekty, sjeli jsme do Držkové a ve výjezdu směrem na Baťkovou další defekt, krásné pasáže značených turistických cest (jedeme po modré na Baťkovou) - každému bikerovi můžeme jenom doporučit, občas technická pasáž (větve, úzká vymletá korytka, apod.) zkouší naši pozornost, Humenec (704 m.n.m.), Vysoký Grůň (658 m.n.m.), Baťková, dále po červené směrem na Vsetín, Chléviska (641 m.n.m.), Janišov a krásný výhled na Vsetín, následoval fakt brutal sjezd - pokles asi 100m/0,5km do Vsetína - myslím, že tenhle kopeček se v druhém směru snad ani nedá vylézt!, odtud dále po oddělení silničníků-marodů, po modré na Bečevná (501 m.n.m.), Rublov a Vartovna (651 m.n.m.), po žluté na Sirákov a po červené na Všeminu a po silnici na Neubuz a Březovou, modrá a Kašava a po silnici až na Držkovou odkud potom ranní osudný sjezd nahoru po červené přes Solisko (546 m.n.m.) až na Tesák... atojevše

Den čtvrtý (11.5.) : další oběti epidemie střešní chřipky a noční průtrže mračen rozhodly o návratu domů, stav: 7 z 8mi statečných skolených chřipkou a vůbec - všichni country z předešlých dnů ... Vsetínsko - Hostýnské vrchy, těšte se, přinejmenším na dalším Drásalovi!!!

Soustředění 2002

Soustředění s horskými koly - tentokrát v Javorníkách

Pro rok 2002 se cílem našeho soustředění stala oblast Javorníků a Vsetínských vrchů. Odjezd jsme naplánovali na středu 8.5 ráno v 7:30hod s plánovaným návratem 12. května ve večerních hodinách. Do místa našeho ubytování - Velkých Karlovic - jsme dorazili kolem 11té hodiny. Vybalili jsme věci, něco pojedli a vyrazili na první seznamovací jízdu s terémem Vsetínských vrchů na okruhu dlouhém 29,5 kilometrů. Délky dalších vyjížděk byly ale již delší: 9.5. 76 km, 10.5. 63,5 km (s nádherným a brutálním 8km dlouhým sjezdem z Radhoště do Rožnova pod Radhoštěm) a 11.5. 84 km (se třemi silnými dešti). Poslední den (12.5.) jsme již uznali, že máme najeto dost a tak jsme již na naše stroje neusedli, ale v klidu jsme se sbalili a po 10té hodině dopolední jsme vyrazili zpět na Vysočinu. Cestou jsme se ještě zastavili na Tesáku a trochu zavzpomínaly na pěkné terény, které jsme za uplynulé dny poznali při **253,5 kilometrovém** soustředění s dosaženým celkovým převýšením **10 500 m.n.m.** Speciální dík patří našemu průvodci a hlavnímu plánovači všech okruhů Mirkovi (člen našeho teamu) za pěkné naplánované okruhy.

Den první (8.5.) : příjezd do Velkých Karlovic, vybalení a první seznamovací jízda s terémem v okolí na okruhu dlouhém **29,5 km** - Velké Karlovice, Třeštík, Vysoká, Soláň, Velké Karlovice **převýšení 800m.**

Den druhý (9.5.) : najeto 76 km - Velké Karlovice, modrá - na hřeben, Kotlová, červená - Soláň, Tanečnice (911m.n.m), Ptáčnice (930m.n.m), Cáb - oběd(800 m.n.m), Chmelov, modrá - údolí a průjezd JZD (bloudění), Huslenky, žlutá - Paparijské sedlo, neznačená po slovenské straně, červená - Portáz, Kohůtka, Portáz, Malý Javorník (1019m.n.m), Stratinec, Velký Javorník (1071m.n.m) zelená a potom bloudění Dolina Podřatá, Velké Karlovice **převýšení 2900m** Nádherný slunečný den.

Den třetí (10.5.) : najeto 63,5 km - Velké Karlovice, žlutá - Benešky, červená - po hřebeni, modrá - Horní Bečva, zelená - Martiňák, červená - Pustevny (1000m.n.m) oběd, modrá - Radhošť (1129m.n.m), drsný sjezd cca 8km po červené - Rožnov pod Radhoštěm, červená - Rysová hora (553m.n.m), modrá - Zvonový (743m.n.m), Tanečnice (911m.n.m), červená - Soláň, zelená - Velké Karlovice **převýšení 3000m**

Den čtvrtý (11.5.) : najeto 84 km - Velké Karlovice, zelená - Kasárně, červená - Hříčovec, modrá - Čimerka, červená - U Melocíka, Semetěš (děšť),

Jakubovský Vrch, modrá a po silnici za deště - Turzovka, po silnici Korňa - Koriňanský Ropný pramen, červená - Vyšný Kelčov, chata Sněžná (večeře) a odjezd za deště (až do Velkých Karlovic), Bumbálka, Třeštík, zelená - Velké Karlovice **převýšení 3800m**

Den pátý (12.5.) : sbalení a odjezd domů se zastávkou na Trojáku.

Soustředění 2001

Soustředění s horskými koly - poprvé v Beskydech!

V roce 2001 jsme se zúčastnili kvalitního bikování po Beskyd. Po několika kvalitních soustředěních v Krkonoších a Jeseníkách nás letos čekaly Beskydy v oblasti zvaném Trojmezí. Termínem se již po několik let stal druhý květnový víkend prodloužený o státní svátek 8. května. O složení, náročnost a délkách okruhů jsem se domlouvali každé ráno před odjezdem. Absolvovali jsme tyto švihy: 5.5. 58,5 km, 6.5. 79km, 7.5. volný den (nevlídné počasí) 8.5. 56,5 km. Bohužel jsme byli ovlivněni špatným počasím a proto jsme jeden den museli vynechat a jako náhradní program jsme si vybrali jízdu autem přes Polsko a Slovensko se zastávkou v Čadci na nákup. Celkově jsme najezdily na horských kolech **194 km**

Den první (4.5.) : příjezd do místa našeho ubytování zabydlení a návštěva místního pohostinství (součástí objektu našeho pobytu) a osvěžení pěnivým mokem. Následovalo večerní plánování okruhu na následující den.

Den druhý (5.5.) : **najeto 58,5 km** - cesta vedla: z Hřčavy, po žluté na Trojmezí, přejezd na Slovensko - po zelené Čierne, Liesková - 849 mnm, červená Beskydok - 718 m.n.m., Čadca, po červené a následně zbloudění k řece Kysuca, po silnici Křížkovci, modrá a dále silnici do ČR přes Motyčanku, Mosty u Jablunkova, červená - Studeničný - 717 m.n.m., Girová - 780m.n.m., Komorovský Grůň - 732m.n.m., žlutá na Hřčavu. **převýšení 1800m** Nádherný slunečný den, k večeru příchod studené fronty, ochlazení.

Den třetí (6.5.) : **najeto 79 km** - Hřčava, žluté Komorovský Grůň, červená Girová, Studeničný, Mosty u Jablunkova, Chata Skalka, Chata Tetřev, Velký Polom - 1067 m.n.m., Malý polom - 1060 m.n.m., Polomka - 983 m.n.m., Sulov - oběd, Čudéčka - 827 m.n.m., Bílá, Konečná po zelené na Slovensko - Rybarie, červená - Turzovskou Vrchovinou přes Gajdošovci, Javorová - 788 m.n.m., Bazgerka, Křížkovci, neznačené - Vyšné Megoňky a do ČR přes Jablůnkovský Průsmyk, a po silnici na Hřčavu. **převýšení 2500m** Již od rána hustá mlha která nás doprovázela celou cestu, po nočním dešti bylo nutné na některých místech doslova brodit se v kalužích a blatem.

Den čtvrtý (7.5.) : **najeto 0 km (autem cca 65 km)** návštěva sousedního Polska a Slovenska se zastávkou na hranicích a procházkou po dezinfekčních koberecích, umytí rukou v dezinfekční vodě (propašování 20 kg salámu poličan) z důvodu nezavlečení slintavky a kulhavky do Polska a prohlídka slovenského města Čadca (nic moc). Škaredé mlhavé a deštivé počasí po celý den

Den pátý (8.5.) : **najeto 56,5 km** - cesta vedla: Hřčava, po žluté do Polska přes Jaworzynku, Młoda Góra, Kiczory 989 m.n.m., Velký Stožek - 978 m.n.m., Stožek - 843 m.n.m., Velký Sošov - 885 m.n.m., Wielka Czantoria - 994 m.n.m., modrá do ČR, červená Nýdek, Pod Stožkem, Ostrá Hora - 721 m.n.m., Bukovce, žlutá Komorovský Grůň, Hřčava. **převýšení 1500m**. Vše ujetu v rozbláceném terénu a za značného chladu a všudypřítomné mlhy. **Následoval odjezd domů!**

Soustředění 2000

Soustředění s horskými koly v Jeseníkách 4 - 8. května 2000

Celkově jsme najezdily na horských kolech něco přes **300 km** a to převážně v **oblasti Hrubého Jeseníku**. Ubytování jsme byli v rodinném Penzionu Pekařov ve stejnojmenné obci. Výhodou ubytování je bezesporu nízká cena a možnost ohřívání a vaření jídel ve společné kuchyňce. Samozřejmostí je lednička, mikrovlnná trouba a sporák (na elektriku a na plyn). V objektu je společná jídelna a v suterénu společenská místnost s barevnou televizí. Pro úschovnu lyží a v létě kol slouží prostorná lyžařna.

Den nultý (4.5.) : příjezd do penzionu a ubytování. Večerní plánování okruhu na následující den.

Den první (5.5.) : **najeto 79 km** - cesta vedla: Pekařov-neznačená-Velké Losiny, modrá-Maršíkov, červená-Skřítek, Zlatý potok, **Alfredka**, zelená-Mravenčovka, modrá-**Jelení**, žlutá-Žďárský potok (jídlo-Anenská huť), zelená-Výhledy, žlutá-**Rabštejn** (zřícenina hradu), červená-**Hvězda**, žlutá-Hraběšice, zelená-Sobotín, Velké Losiny, Pekařov - **převýšení 2100m**

Den druhý (6.5.) : **najeto 91 km** - cesta vedla: Pekařov-zelená-3kameny, Nové Losiny, modrá-Branná, zelená-Ostružná, Petříkov, modrá-**Císařská chata**, červená-**Paprsek** (jídlo), Kladské sedlo, **po hranicích s Polskem** pod Kralický Sněžník, červená- (velice těžký výjezd kde se převážně muselo tlačit) **Kralický Sněžník** (ve dvou) a zpět (drsný sjezd pro opravdové bikery, kteří dovedou svoje kolo ovládat a zkrátit - cesta vede vymletým korytem od vody posetá velkými kameny a balvany), žlutá-**Chata Návrší**, neznačeno po traverzové cestě na červenou-Hanušovice, Potůčnick, Pekařov - **převýšení 2500m**

Den třetí (7.5.) : **najeto 73,5 km** - cesta vedla: Pekařov-červená-Přemyslovice, Kouty nad Desnou, zelená-**Švýcárna** (sněhem - cca. 0,5 m - 1,5 m), **Praděd** (s výhledem na lyžaře na protějším svahu), zpět na Švýcárnu, modrá (krásný sjezd - kamenitý a vymletý od vody) - **Červenohorské sedlo** (jídlo), červená-Vřesová studánka a zpět nad sedlo, modrá lyžařská- (neopakovatelný cca. 7 km dlouhý sjezd) Kouty nad Desnou, údolím-žlutá-neznačená-3kameny, Pekařov - **převýšení 2300m**

Den čtvrtý (8.5.) : **najeto 60,5 km** - cesta vedla: Pekařov-červená+modrá-Kouty nad Desnou, žlutá - (dlouhý ale velice pěkný výjezd) **Červenohorské sedlo**, zblouděně Chata Polárka (Drátovna), modrá-Filipovice, dlouhý výjezd na **Šerák**, pod lanovkou po sjezdovce na **Černavu** (drsný sjezd projevující se křečemi do prstů a nohou, z toho brždění), modrá+neznačená Jindřichovice, Pusté Žebřichovice, Pekařov - **převýšení 2000m**. **Následoval odjezd domů!**

Během těchto výjezdů se nikomu nic vážného nestalo a ani nikdo neopustil nedobrovolně sedlo svého biku při pádu. Již nepadáme!

Soustředění 1998

Soustředění s horskými koly v Krkonoších 7 - 10. května 1998

Najezdily na horských kolech **217 km** a to převážně v oblasti Špindlerova Mlýna.

- 7.5.1998 příjezd na místo ubytování
- 8.5.1998 najeto 65 km v extrémních teplotách okolo 25°C (ve stínu)
- 9.5.1998 najeto 91,5 km. Při tomto tréninku došlo k pádu našeho kolegy Mirka, který si tímto zlomil klíční kost! Docela nepříjemná událost, která se projevila na dalším osudu soustředění. Léčení trvalo něco přes půl roku a vyřadilo ho na celou sezónu.
- 10.5.1998 najeto 61 km. Po návratu následoval odjezd domů.

Soustředění 1997

Soustředění s horskými koly v Krkonoších 8 - 11. května 1997

Najezdily na horských kolech **157 km** a to převážně v oblasti Špindlerova Mlýna.

- 8.5.1997 příjezd na místo ubytování
- 9.5.1997 najeto 77 km tento výjezd byl poznamenán obrovským množstvím sněhu na hřebenech.
- 10.5.1997 najeto 45,5 km velice zdařilý okruh a opět nechyběl sníh.
- 11.5.1997 najeto 34,5 km. Výjezd ke Špindlerově boudě. Po návratu následoval odjezd domů.



Fotky z prvního společného soustředění v roce 1997

nacházíte se na stránkách www.turbosnekteam.com

Reklama: